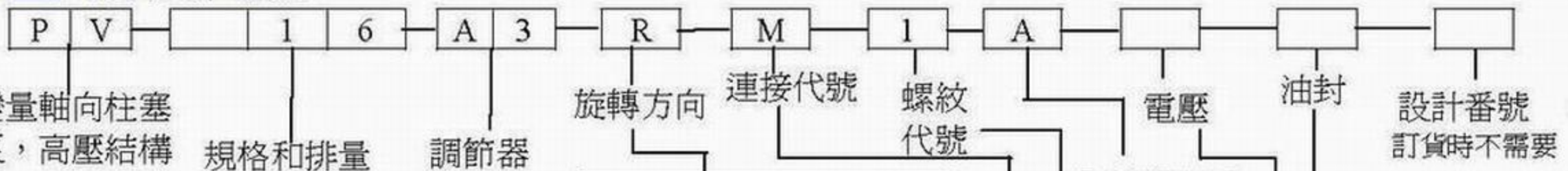


訂貨代號



代號	排量
16	16 cm ³ /rev
20	20 cm ³ /rev
23	23 cm ³ /rev
32	32 cm ³ /rev
40	40 cm ³ /rev
46	46 cm ³ /rev
63	63 cm ³ /rev
71	71 cm ³ /rev
80	80 cm ³ /rev
92	92 cm ³ /rev
140	140 cm ³ /rev
180	180 cm ³ /rev
270	270 cm ³ /rev

代號	旋轉方向口
R	右旋
L	左旋

代號	油口	螺紋
*1	BSPP/G	公制
*2	PT/RC	管牙型
3	UNF	UNC
4	NPT	英制
7	ISO 6149	UNC

代號	軸
*M	公制 ISO3019/2 圓柱型，平鍵
K	公制 ISO3019/2 花鍵軸，DIN5480
N	英制 ISO3019/1 圓柱型，平鍵
D	英制 ISO3019/1 花鍵軸，SAE

代號	調節器選擇
* 標準型壓力調節器	
A 2	10-140 bar, 心軸+鎖母
A 3	40-210 bar, 心軸+鎖母
A 4	70-350 bar, 心軸+鎖母
遙控型調節器	
G T	遙控型調節器
G M	層式遙控型調節器
H L	負載感應型調節器
H M	積層負載感應型調節器
H J	雙閥負載感應型調節器
比例流量調節器	
F V	比例流量調節器
F R	比例流量、壓力調節器
F G	比例流量、壓力+壓力感應調節器
電控卸載調節器	
D R	電控卸載調節器
E F	兩段壓力調節器
E D	兩段壓力+電控卸載調節器
定馬力調節器	
P G	定馬力外接遙控調節器
P M	定馬力+積層壓力調整調節器
P H	定馬力+積層負載感應+壓力調整感應器

代號	通軸變化
* A	單泵
B	為通軸而準備
帶通軸連接件	
C	SAE AA, Φ50.8mm
D	SAE A, Φ82.55mm
E	SAE B, Φ101.6mm
F	SAE C, Φ127mm
G	SAE D, Φ152.4mm
H	SAE E, Φ165.1mm
I	Metric, Φ63
J	Metric, Φ80
K	Metric, Φ100
L	Metric, Φ125
M	Metric, Φ160
N	Metric, Φ200

其他規格泵浦可接受訂購

*代表標準型

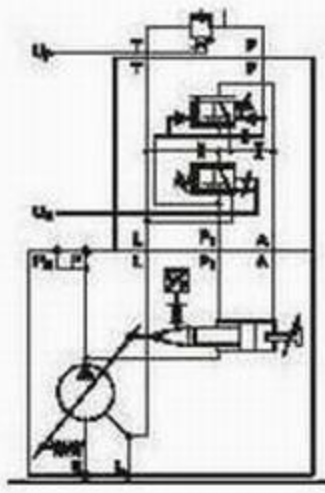
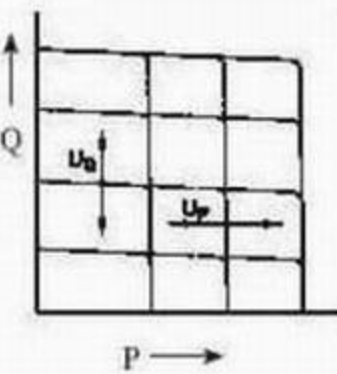
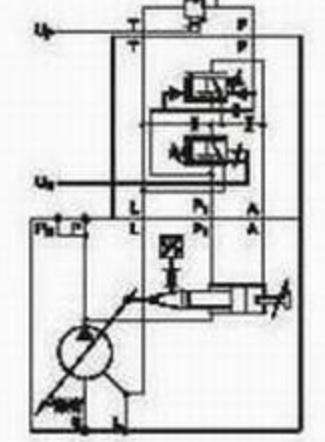
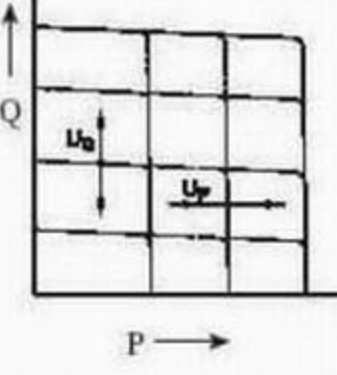
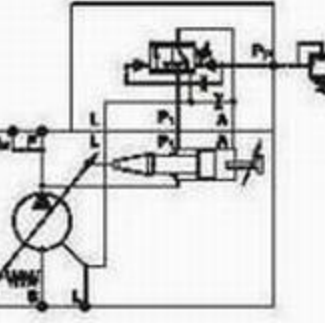
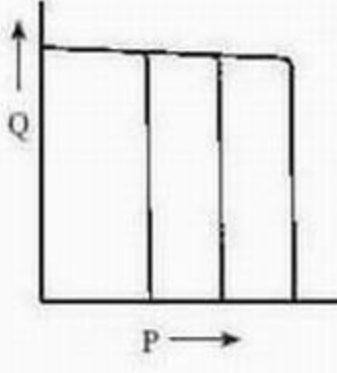
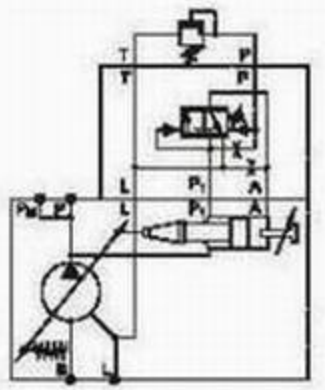
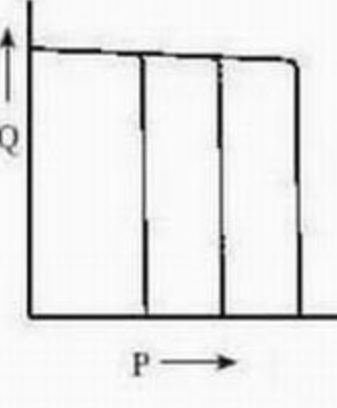
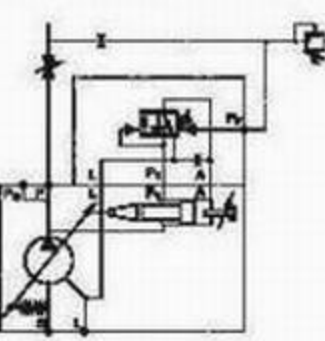
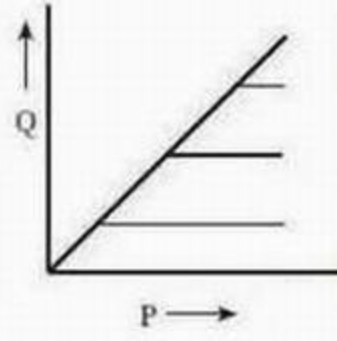
排量						代號	調節器選擇
16	32	63	140	180	270		額定功率
23	46	92					
■						A	3 KW
	■					B	4 KW
		■				C	5.5 KW
			■			D	7.5 KW
				■		E	11 KW
					■	F	15 KW
						G	18.5 KW
						H	22 KW
						I	30 KW
						J	37 KW
						K	45 KW
						L	55 KW
						M	75 KW
						N	90 KW
						O	110 KW
						P	132 KW

*無記號	標準
A	AC100V (50-60Hz)
B	AC110V (60Hz)
C	AC200V (50-60Hz)
D	AC220V (60Hz)
E	DC12V
F	DC24V

代號	材料
* 無記號	丁腈橡膠
V	氟橡膠
E	乙烯-丙烯

控制

控制型式	JIS 特徵	指標	特色
A： 標準型壓力調節器 Standard Pressure Compensator			標準的壓力調節器代號A 滿足泵的排量的實際消耗並使預先設定的系統壓力保持不變。 只要泵的出口壓力P低於給定壓力（調節閥的彈簧所調定的值），調節閥的工作油口A就與油箱相通並且調節活塞面積大的一端失壓。重定彈簧使泵保持在全流量狀態。 當系統壓力達到調節器的彈簧所調定的值時，調節閥的P1與A相通並在調節活塞上產生一個壓力使擺角減小，從而調節排量直接地滿足系統要求的設定壓力。
DR： 電控卸載調節器 Electrical Unloading			電控卸載調節器代號DR A型式壓力補償控制追加卸壓機能。 適用於卸壓時間長的情況。 系統停機時，通過泵的卸壓運轉，油溫和噪音可保持較低水平。
EF： 兩段壓力調節器 2 pressures. Electrical Selection			兩段壓力+電控卸載調節器代號ED 依電磁換向閥，控制高低兩個不同的限壓壓力。 適用於致動器在恒定速度下，設定兩段工作壓力時使用。 PL和PH閥可任選一方作為高壓。
ED： 兩段壓力+電控卸載調節器 2 pressure + Electrical Unloading			兩段壓力+電控卸載調節器代號ED 依電磁換向閥，控制高低兩個不同的限壓壓力。 適用於致動器在恒定速度下，設定兩段工作壓力時使用。 PL和PH閥可任選一方作為高壓。A型式壓力補償控制追加卸壓機能。適用於卸壓時間長的情況。系統停機時，通過泵的卸壓運轉，油溫和噪音可保持較低水平。
FV： 比例流量調節器 Proportional Displacement Control			比例排量調節器代號代號FV 採用比例排量調節器可以使泵的排量通過電輸入信號進行調節。實際的排量通過一個電感的位移感測器進行測量並與泵上的進行調整的電控模組PQ0*F（見左圖）的給定值進行比較。給定值以電信號的形式預先給出一個機械調節。給定值也可以通過電位計進行調節。為此電控模組提供一個10V的穩定的電壓給電位計。電控模組連續不斷地將排量的實際值與給定值進行比較並提供一個控制電流給調節器的比例電磁鐵。與給定值的偏差導致控制電流的改變。然後，調節閥使泵的調節活塞面積較大的一端（A口）的壓力發生變化，直到重新達到給定值。在FV類型中沒有壓力調節。液壓回路必須用溢流閥來保證安全。

控制型式	JIS 特徵	指標	特色
<p>FR： 比例流量、 壓力調節器 Proportional Displacement Control with Pressure</p>			<p>比例流量、壓力調節器代號FR 對於FR規格來講，電液排量調節機構疊加有壓力調節。它可以通過安裝一個溢流閥來實現。 該溢流閥的上面有NG6的介面，可安裝相匹配的壓力_先導閥。如果在這裏使用比例-壓力-先導閥的話，那麼可以實現電液P/Q-調節。電控模組除了包括排量調節之外，還包括用於壓力閥的控制放大器。使用電控模組，和壓力變換器，可以使壓力調節實現閉環控制。 油泵的變量泵有很大的伺服活塞。使泵的調節機構堅實、穩定。但是也需要較大的調節流量（直到>100 l/min）。所以，油泵選擇雙閥-P/Q-調節，在這裏液壓-機械-調節閥負責泵的壓力調節。為的是，當泵較大時也能很快地進行調節並且使調節機構對系統的污染不太敏感。</p>
<p>FG： 比例流量、 壓力+壓力感應 調節器 Proportional Displacement Control with Pressure Control</p>			<p>比例流量、壓力+壓力感應調節器代號FG 此控制是FR的控制(比壓比流)外加一壓力感應器，可與比例壓力閥相互動作為反饋控制，於系統中可得到更加準確控制壓力，可改善泵浦在油路系統中因油路動作中所產生的壓損。壓力感應器可與比例壓力閥作相互比較，使系統得到更準確的壓力。</p>
<p>GT： 遙控型調節器 Remote Pressure Compensator</p>			<p>可遙控的壓力調節器代號GT 對於標準的壓力調節器來講，在調節器上直接地進行壓力調節。可遙控的壓力調節器可以通過在介面P_p上連接一個壓力-先導閥來進行先導控制。控制壓力油來自調節器的內部。 控制油流為1-1.5 l/min。先導閥也可以距調節器更遠地進行安裝，比如可以從系統控制臺進行壓力調節。可遙控的壓力調節器比標準的壓力調節器反應快並且精度高，同時可以解決在臨界應用狀態時使用標準的壓力調節器出現的不穩定問題。 當然先導閥也可以採用電控式（比例-壓力閥）或者組合換向閥用於低壓操作（無壓回路）。</p>
<p>GM： 層式遙控型調節器 Remote Pressure Compensator Allows a pilot valve</p>			<p>層式遙控型調節器代號GM GM型號的可遙控的壓力調節器在其調節閥的上面有一個NG6的介面。 在此可以直接安裝一個相應的先導閥。除了採用手動調節或電液調節也可以實現連續的壓力控制。油泵提供多種配裝在調節器的附件。可遙控的壓力調節器有一個15bar的由廠家調節的壓差。在泵的出口處的調節壓力在該值左右並在先導閥的調節值之上，配裝油泵比例壓力閥，可達成電控比例控制。</p>
<p>HL： 負載感應型調節器 Load-sensing Compensator</p>			<p>負載傳感調節器代號HL 對於負載傳感調節器來講，控制壓力油來自外部。調節器有一個10bar的由廠家調節的壓差。壓差可作為主回路上的控制信號。因為調節器的壓差保持主油路的阻力不變，以此實現在第一條管路上對泵的流量進行調節。 當傳動轉速發生變化或負載發生波動時，在一個較寬的工作範圍內不會影響執行元件的速度。 通過加一個節流孔（直徑為0.8mm）和一個壓力-先導閥可增加一個壓力調節功能，此型式為簡單式之負載傳感。</p>

控制型式	JIS 特徵	指標	特色
HM : 積層負載感應型調節器 Load-sensing Compensator			積層負載感應型調節器代號 HM 在調節閥的上面有一個NG6的介面，可以直接安裝一個先導閥。先導的節流孔屬於該供貨範圍。 基於流量調節和壓力調節的相互影響，左圖所示的曲線與“理想的”壓力調節曲線有些偏差。這一偏差直接取決於壓力-先導閥的特性。
HJ : 雙閥負載感應型調節器 2-valve Load-sensing Compensator			雙閥負載感應型調節器代號 HJ 如果希望準確的限制壓力，可以選擇雙閥-負載傳感調節器代號HJ。回路示意圖如左圖所示。 為了消除相互影響，使用兩個分開的調節閥用於流量調節和壓力調節。 雙閥調節器帶有標準的NG6介面，可安裝在調節器的上面。於出口裝上比例流量閥，可形成比壓比流泵控節省能源的系統。
PG□ : 定馬力外接遙控調節器 Horse Power Compensator, Pilot flow Internal			定馬力外接遙控調節器代號PG 液壓定馬力-機械式功率由調節器和先導閥所組成。該先導閥集成在泵上並可通過調節裝置進行調節，調節裝置與泵的規格和額定功率相匹配並在排量和調節壓力之間產生一個穩定的聯系。大排量時的作用壓力低於小排量時的作用壓力。因此可以得到一條恒功率曲線(見左側曲線圖)。 在一定的範圍內，當超過預先設定的功率調節值時，通過調節集成在功率傳感器上的彈簧的預緊力可使功率相匹配。因此，可以使輸入功率為常量，也可以對其他的轉速(額定轉速為 1500 min^{-1})進行功率調節。
PM□ : 定馬力+積層壓力調整調節器 Horse Power, Compensator, Pilot flow internal pressure pilot valve included			定馬力+積層壓力調整調節器代號PM 此型式將PM定馬外接遙控的調節器在其調節閥的上面有一個NG6的介面。 遙控閥可直接鎖在調節器的上方，可免除PG型式外接遙控的麻煩。油昇為每個額定功率的常用的三相電流電動機提供了相匹配的調節裝置。當調節裝置被安裝在泵上時也可更換。 配裝油昇比例壓力閥，可達成定馬力外加比例壓力控制，是為極省能源之控制方法。
PH□ : 定馬力+積層負載感應+壓力調整感應器 Horse Power Compensator, Pilot flow external for Load - Sensing			定馬力+積層負載感應+壓力調整感應器代號PH 此型式以外部控制的油流，將負載傳感和定馬力功率調節組合在一起，於調節器上面有一個安裝先導閥的NG6 介面，可裝配油昇的手動壓力先導閥，為標準的供貨範圍，亦可定購比例壓力控制閥，於出口搭配比例流量壓力控制閥，達成比壓比流加定馬力控制系統。 PG□、PM□、PH□系列於定貨時可選擇所需的額定功率。(請參照訂貨號表)。 例：□ = C = 5.5 KW □ = F = 15 KW